

**UCHWAŁA NR VIII/56/2019
RADY GMINY MARKUSY**

z dnia 6 listopada 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy Markusy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych jak niżej:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 525,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 735,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 945,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż:	Mniej niż:	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	945,00	1260,00
13	14	1050,00	1365,00
14	15	1155,00	1470,00
15		1260,00	1575,00
Trzy osie			
12	17	1260,00	1575,00
17	19	1365,00	1680,00
19	21	1470,00	1785,00
21	23	1575,00	1890,00
23	25	1680,00	1995,00
25		1890,00	2100,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1575,00	1995,00
25	27	1785,00	2205,00
27	29	1995,00	2415,00
29	31	2205,00	2730,00
31		2310,00	2730,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 840,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Nie mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem	Inne systemy

		pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1050,00	1260,00
18	25	1260,00	1575,00
25	31	1470,00	1895,00
31		1785,00	2153,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1680,00	1995,00
40		1995,00	2835,00

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 735,00 zł;

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	840,00	1050,00
18	25	1050,00	1260,00
25		1260,00	1470,00
Dwie osie			
12	28	1050,00	1260,00
28	33	1260,00	1365,00
33	38	1365,00	1470,00
38		1680,00	1890,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1260,00	1470,00
38		1680,00	1680,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc – 840,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.260,00 zł;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Markusy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr VIII/44/2015 Rady Gminy Markusy z dnia 28 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Kalinowski