

**UCHWAŁA NR VII S/30/2024
RADY GMINY MARKUSY**

z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz.U. z 2024 r. poz. 609) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) Rada Gminy Markusy **uchwała**, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych jak niżej:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **653,00 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **913,00 zł**,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1174,00 zł**;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1174,00	1565,00
13	14	1304,00	1696,00
14	15	1435,00	1826,00
15		1565,00	1957,00
Trzy osie			
12	17	1565,00	1957,00
17	19	1696,00	2086,00
19	21	1826,00	2217,00
21	23	1957,00	2347,00
23	25	2086,00	2478,00
25		2347,00	2608,00
1	2	3	4
Cztery osie i więcej			
12	25	1957,00	2478,00
25	27	2217,00	2739,00
27	29	2478,00	3000,00
29	31	2739,00	3390,00
31		2869,00	3390,00

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1043,00 zł**;

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1304,00	1565,00
18	25	1565,00	1957,00
25	31	1826,00	2354,00
31		2217,00	2675,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2086,00	2478,00
40		2478,00	3521,00

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **913,00 zł**;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1043,00	1304,00
18	25	1304,00	1565,00
25		1565,00	1826,00
Dwie osie			
12	28	1304,00	1565,00
28	33	1565,00	1696,00
33	38	1696,00	1826,00
38		2086,00	2347,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1565,00	1826,00
38		2086,00	2086,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 22 miejsc – **1043,00 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – **1565,00 zł**;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Markusy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr IX/46/2023 Rady Gminy Markusy z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Marecki