

ZARZĄDZENIE Nr 66/2012
WÓJTA GMINY MARKUSY
z dnia 27.12.2012 r.

w sprawie: wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Markusy oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), oraz ustawy o ochronie przeciwpożarowej z 2009 roku (tekst jednolity z 2009r. Dz. U. Nr 178, poz. 1380 z późniejszymi zmianami) zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiących wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy oraz ustalam zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z ich eksploatacją.
2. Ustalając normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego należy brać pod uwagę według kolejności:
 - a) normy zużycia paliwa podane przez producenta,
 - b) normy określone w Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - c) lub normy ustalone przez komisję do ustalania norm zużycia paliwa przez samochody służbowe Urzędu Gminy oraz samochody specjalistyczne pożarnicze i silnikowy sprzęt pożarniczy będący na wyposażeniu Ochotniczych Straży Pożarnych, powołaną w przypadku braku możliwości ustalenia norm w sposób określony w ppkt. „ a ” i „ b ”

§ 2

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym dotyczącym eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.
2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Prezesa lub Naczelnika danej jednostki OSP protokół konieczności złożony w Urzędzie Gminy w Markusach, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Markusach , ze wstępną skalkulowaną ceną , oraz przedkładany do zatwierdzenia przez Wójta Gminy Markusy
3. Wzór druku protokołu konieczności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług o których mowa w§ 2 po uzgodnieniu z pracownikiem Urzędu Gminy w Markusach winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i przekazywane niezwłocznie do Urzędu Gminy .

§ 4

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:
 - a) podstawowe normy zużycia paliw płynnych określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia,
 - b) ustala się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne określone w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia,
 - c) ustala się ilość oraz czas trwania rozruchów w ciągu miesiąca określone w załączniku nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 5

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 6

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 7

Liczniki kilometrów w samochodach pożarniczych powinny być zaplombowane przez upoważnionego pracownika Urzędu Gminy w Markusach .

§ 8

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są:
 - a) dla sprzętu silnikowego „miesięczne karty pracy”, których wzór określa załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia,
 - b) dla pożarniczego pojazdu samochodowego „miesięczna karta drogowa” których wzór określa załącznik nr 6 do niniejszego zarządzenia.
2. Miesięczna karta pracy i miesięczne karty drogowe stanowią druki ścisłego zarachowania, podlegające rozliczeniu. Prowadzenie księgi druków ścisłego zarachowania należy do wyznaczonego pracownika Urzędu Gminy w Markusach .
3. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego odpowiada konserwator sprzętu pożarniczego i naczelnik danej jednostki OSP.
4. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy

- zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniające kartę.
5. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.
 6. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy zaokrąglać do jednego litra, przyjmując zużycie
poniżej 0,5 jako 0 litra natomiast od 0,5 jako 1 litr. Natomiast zużytych materiałów pędnych w przypadku dokonywania rozruchów pozostałego sprzętu silnikowego nie należy zaokrąglać.
 7. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych dla jednostek OSP następuje co miesiąc. Dokumenty będące podstawą rozliczenia tj. miesięczne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz miesięczne karty pracy sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy w Markusach najpóźniej do 5-go dnia każdego miesiąca.
 8. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
 9. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z jednostki OSP (na czas remontu itp.) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym.
 10. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracę silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
 - a) rozruch samochodu,
 - b) oświetlenie terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - c) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - d) podtrzymanie właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - e) używanie sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.
 11. Zaistnienie warunków wymienionych w pkt. 10 winno być odnotowane w karcie pojazdu pod rozliczeniem trasy i miejsca przejazdu.

§ 9

1. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:
 - a) po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów, wpisując ten fakt do karty pojazdu,
 - b) zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego,
 - c) opuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w ilości nie przekraczającej sumy pojemności zbiorników samochodów pozostających na wyposażeniu OSP.

§ 10

1. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP w wybranej przez Urząd Gminy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego stacji paliw.
2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej poza terenem Gminy zakupu paliwa w razie potrzeby można dokonać na najbliższej stacji paliw, przekazując fakturę bez zbędnej zwłoki do Urzędu Gminy.

§ 11

Za prawidłowe rozliczanie zużycia paliwa przez jednostki OSP odpowiada wyznaczony pracownik Urzędu Gminy w Markusach.

§ 12

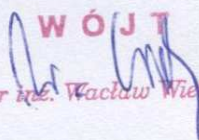
Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze, i szkolenia wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy w Markusach lub jego zastępcy, który jest uprawniony do dokonania stosownego potwierdzenia tego faktu w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego.

§ 13

Wykonanie zarządzenia zleca się upoważnionemu pracownikowi Urzędu Gminy w Markusach

§ 14

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2013r.

WÓJT

mgr inż. Wacław Wielesik

Protokół konieczności nr/.....
z dnia

Nazwa urzędu:

.....
.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian;

.....
.....
.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt naprawy (wymiany podzespołu)
	Ogółem		

Protokół konieczności spisano w składzie:

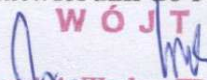
1. Prezes OSP
2. Naczelnik OSP

Sprawdził zgodność danych:

Komendant Gminny
Związku OSP RP

.....

Zatwierdził do realizacji

WÓJT

mgr inż. Wacław Wielesik

Wójt Gminy Markusy

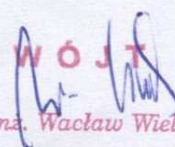
**OBYWIAZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH W GMINIE MARKUSY**

Lp.	Marka samochodu/ marka sprzętu	Rodzaj paliwa	1/100km	Na 1 godzinę pracy autopompy	Na 1 rozruch przepalanie (litrów)	1 minuta pracy silnika na postoju
1.	Star 244	ON	30,4	20	0,8	0,13
2.	Jelcz C 417 D	ON	46	-	1,3	0,2
3.	Jelcz 004	ON	31,5	21	0,8	0,13
4.	Lublin III	ON	12,5	-	0,4	0,07
5.	Star 200	ON	26,9	11,5	0,7	0,11
6.	Scania P360	ON	36	21	0,8	0,18
7.	Ford Transit	ON	14	-	0,4	0,07
8.	Renault G 230	ON	28	20	0,8	0,13
9.	Żuk A-15	ET-95	15,2	-	0,4	0,07
10.	Ford Transit	ET-95	13	-	0,4	0,07
11.	Volkswagen	ET-95	15	-	0,4	0,07
12.						
13.						
14.						
15.						

**OBYWIAZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCEGO W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH W GMINIE MARKUSY**

Lp.	Rodzaj urządzenia/ marka sprzętu	Rodzaj paliwa	Zużycie paliwa na 1 godzinę pracy (litrów)	Zużycie paliwa na rozruch – przepalanie miesięcznie, (litrów)
1.	Motopompa Polonia PO-05	Pb-95	10	1
2.	Pompa szlamowa Honda WT 30X, WT40X	Pb-95	3	0,5
3.	Pompa pływająca Maximum	Pb-95	3,5	0,5

4.	Pompa szlamowa Honda	Pb-95	3	0,5
5.	Pompa pływająca Niagara	Pb-95	1	0,5
6.	Syrena Alarmowa	Pb-95	4	0,5
7.	Agregat prądotwórczy jednofazowy (wszystkie typy)	Pb-95	2	0,5
8.	Pilarka spalinowa (wszystkie typy)	Pb-95	1	0,5
9.	Pompa hydrauliczna (zestaw ratownictwa drogowego wszystkie typy)	Pb-95	2	0,5
10.	Agregat Oddymiający	Pb-95	3	0,5
11.	Agregat Wysokociśnieniowy	Pb-95	1,75	0,5
12.	Silnik do pontonu	Pb-95	14	0,5
13.	Silnik do łodzi	Pb-95	8	0,5
14.	Silnik do łodzi	Pb-95	15	0
15.	Zestaw rat. drogowego Honda 2,5	Pb-95	1	0,5
16.	Agregat prądotwórczy Honda GX380	Pb-95	2,75	0,5
17.	Pilarka do drewna Husqvarna 3120XP	Pb-95	2	0,5
18.	Pompa pływająca Medium	Pb-95	2,5	0,5
19.	Agregat prądotwórczy trójfazowy	ON	3	0,5


 mgr inż. Wacław Wielesik

**WYKAZ JEDNOSTEK OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
Z TERENU GMINY MARKUSY
ORAZ POSIADANYCH PRZEZ NIE POJAZDÓW I SPRZĘTU SILNIKOWEGO
NA KTÓRY PRZYSŁUGUJE PALIWO PŁYNNE**

Lp.	Nazwa jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej	Samochód pożarniczy ciężki typ/szt.	Samochód pożarniczy średni typ/szt	Samochód pożarniczy lekki typ/szt.	Motopompa	Pompa szlamowa typ/szt	Pompa pływająca typ/szt.	Pompa hydrauliczna i Zestaw ratownictwa drogowego typ/szt	Agregat prądowy typ/szt.	Pila spaliniowa typ/szt.	Oddymiacz
1.	Krzewsk	Jelcz 004 szt.1 Jelcz C 417 szt. 1	Star 244 szt. 1	Lublin III szt. 1	PO-5 szt.2	Honda WT-30X szt. 1 Honda WT-40X szt. 1 Honda szt.1	Niagara szt. 1 Maximum szt.1	Lucas szt.1	Agregat prądowy szt. 3	Pilarka do drewna szt. 3 pila do betonu i stali szt.1	Agregat oddymiający szt. 1
2.	Markusy	Scania P 360 szt.1	Star 244 szt. 1 Star 200 podnośnik szt. 1	Ford Transit szt. 1	PO-5 szt.1	Honda WT-30X szt. 1	Niagara szt. 1 Maximum szt.1	Honda 2,5 szt.1	HondaGX 380 szt. 1 Agregat prądowy szt.2	Stihl szt. 2 Husqvarna szt. 1 Pila do betonu i stali szt.2	Agregat oddymiający szt.1
3.	Zwieržno	-----	Renault G 230 szt.1	Żuk A 15 oświetleniowy szt. 1	PO5 szt.1	-----	Medium szt. 1	-----	Geko 2000szt. 1 Agregat trójfazowy szt.1	Stihl szt. 2	-----
4.	Kępiewo	Jelcz szt.1	-----	Volkswagen szt. 1	PO5 szt.1	-----	Niagara szt. 1	-----	-----	Stihl szt 1	-----

5.	Żurawiec	-----	Star 244 szt.1	-----	PO5 szt.1		Niagara szt. 1		Geko 2000 szt. 1		-----
6.	Nowe Dolno	-----	-----	Ford Transit szt. 1	PO5 szt.1		Niagara szt.1	-----			-----
7.											

Uzupełnienie OSP Krzewsk : Syrena alarmowa szt. 1
 Agregat wysokociśnieniowy szt.1
 Silnik do pontonu szt. 1
 Silnik do łodzi szt. 1

OSP Markusy : Agregat wodno- ciśnieniowy szt.1
 Silnik do łodzi szt.1

WÓJT
mgr inż. Wacław Wieleś

Załącznik nr 4
do Zarządzenia Nr

**O B O W I A Z U J Ą C E I Ł O Ś C I O R A Z C Z A S T R W A N I A R O Z R U C H Ó W
K O N T R O L N Y C H D L A P O J A Z D Ó W P O Ż A R N I C Z Y C H I S P R Z Ę T U
S I L N I K O W E G O**

1. Dla pojazdów pożarniczych będących w gotowości bojowej oraz sprzętu silnikowego należy wykonać jeden rozruch kontrolny tygodniowo, nie więcej jak cztery rozruchy w miesiącu, od momentu ostatniego uruchomienia silnika.
2. Czas rozruchu kontrolnego nie może być dłuższy niż 10 minut pracy silnika.
3. Pojazd pożarniczy lub sprzęt silnikowy, który był używany do akcji ratowniczej podlega rozruchowi kontrolnemu po upływie siódmej doby od zdarzenia, w którym uczestniczył.
4. Rozliczane będą tylko rozruchy wpisane w karcie drogowej lub w karcie pracy.

WÓJT
mgr inż. Wacław Wieleśiński

mgr inż. Wacław Wieleśki

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			X X X X	
RAZEM MINUT PRACY				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				PODPIS MECHANIKA	PODPIS MAGAZYN.
dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
RAZEM					

LITRÓW					PALIWA	OLEJU
1	pozostało z ubiegłego mies.					
2	pobrano w mies. bieżącym					
3	RAZEM					
4	przepracowano godzin i minut		5	zużyto		
6	zużyto na rozruchy i kontrole					
7	zużyto w ciągu mies. RAZEM					
8	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY					

Obliczył: Sprawdził:

WÓJT
mgr inż. Wacław Selesik

na miesiąc.....r.

Marka.....Typ.....

Rodzaj.....
Nr rej.....

Nr operacyjny

Normna zużycia paliwa na 100 km przebiegu.....litrów

Normna zużycia paliwa na 1 godz. pracy na postojulitrów

Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy nagrzewnicy.....litrów

Norma zużycia paliwa na 1 godz. Praca urządzeń specjalnychlitrów

Rozruch litrów

Urządzenie specjalne

ZAPISY DOTYCZĄCE OBSŁUG TECHNICZNYCH itp.

What

mgr inż. Wacław Wieleś
(miejscowość, data i podpis osoby wydającej kartę)

OGÓŁEM:		litrów	paliwa	oleju
1	Pozostało z ubiegłego miesiąca			
2	Pobrano w ciągu miesiąca bieżącego			
3	RAZEM			
4	Przebyto km	zużyto		
5	Napęd urządzeń (min, licznik)	zużyto		
6	Praca na postoju (min)	zużyto		
7	Praca nagrzewnicy (min)	zużyto		
8	Wyk. Rozruch	zużyto		
9	Zużyto w ciągu miesiąca razem			
10	Przysługuje wg norm z dodatkami			
11	Pozostało na miesiąc następny			
12	Oszczędzono – przechowano			

Obliczył..... (imie i nazwisko)

Sprawdź!..... (imię i nazwisko, podpis i data)

[illegible]