

w sprawie używania samochodu prywatnego do celów służbowych na podstawie faktycznie przejechanych kilometrów.

Na podstawie art.33 ust.3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2013 r., poz.594 z późn.zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz.U.z 2002 r. Nr 27 poz 271 z późn.zm.) zarządzam co następuje:

§ 1.

Zwrot kosztów używania przez pracownika w celach służbowych samochodu osobowego, motocykla lub motoroweru będącego jego własnością, współwłasnością lub pozostającego w jego użytkowaniu i zwanego dalej „pojazdem” następuje na podstawie faktycznie przejechanych kilometrów (tzw. kilometrówka), według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2.

1. Zwrot kosztów następuje na podstawie delegacji wystawionej przez pracodawcę.
2. Użycie pojazdu prywatnego, w celach służbowych, jest uzasadnione w przypadku braku pojazdu służbowego oraz niemożności korzystania z transportu publicznego.

§ 3

1. Zwrot kosztów w oparciu o faktycznie przejechane kilometry tzw. kilometrówka, o której mowa w § 1 rozlicza się jako iloczyn faktycznie przejechanych kilometrów i stawki za 1 km przebiegu pojazdu.
2. Podstawą zwrotu wydatków wynikających z faktycznie przejechanych kilometrów jest rozliczenie przebiegu pojazdu, według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 4.

Podawanie nieprawdziwych informacji o używaniu pojazdu do celów służbowych zagrożone jest sankcjami przewidzianymi przepisami prawa.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**WOJT**  
mgr inż. Wacław Wieleś

