

Pytania i odpowiedzi do SIWZ

1. Pytanie nr 1 do zał. nr 3 do SIWZ, pkt 2.19

Zamawiający wymaga: „ Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy, po lewej stronie pojazdu.”

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku gdy wyłącznik główny pojazdu jest umieszczony przez producenta podwozia po lewej stronie pojazdu na wysokości stopni wejściowych do przedziału załogowego kabiny?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, aby wyłącznik główny pojazdu umieszczony był po lewej stronie pojazdu na wysokości stopni wejściowych do przedziału załogowego kabiny.

2. Pytanie nr 2 do § 5 Wzoru umowy

„Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przez Wykonawcę Umowy:

- a) za opóźnienie w dostarczeniu Przedmiotu Umowy lub dostarczeniu Przedmiotu Umowy wolnego od wad w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia,”

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień zwłoki czyli działanie przez Wykonawcę zawinione? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę umowy w części dot. kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej z wysokości 0,2 % na 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia.

Z up. WÓJTA

mgr inż. Piotr Strózek
SEKRETARZ GMINY