

Opis przedmiotu zamówienia

(minimalne wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia)

Charakterystyka zamówienia :

Projekt obejmuje remont istniejących dróg:

1. I - Drogi gminnej publicznej nr 103002N prowadzącej od miejscowości Zwierzeńskie Pole (zjazd z drogi powiatowej nr DP 1103N) w miejscowości Kolonia Zwierzno gmina Markusy, na odcinku około 2400 mb do końca działki drogi nr 27.
2. II - Drogi gminnej publicznej nr 103019N w miejscowości Kępnewo od (drogi powiatowej nr DP 1121 w miejscowości Rachowo) j.w. na odcinku około 1700 mb do wału przy kanale Modrym.

W ramach remontu planuje się wymianę nawierzchni dróg z brukowej lub gruntowej utwardzonej tłuczniem kamiennym na nawierzchnię asfaltową na obu wskazanych odcinkach dróg, odtworzenie lub wykonanie otwartego odwodnienia przebudowywanych dróg. Projekt drogi w Zwierzno Kolonia wiąże się z koniecznością remontu mostu lub przebudowy przepustów przechodzących pod drogami, zaleca się dokonanie oględzin przed złożeniem oferty.

Projekt będzie podzielony na II części, obejmujące odpowiednio drogi 103002N, oraz 103019N. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ewentualnego podziału pierwszej części tj. drogi nr 103002N na 2 odcinki.

I. Opis i charakterystyka drogi nr 103002N dz. nr 119 i 27 Zwierzno Kolonia**Lokalizacja:**

Droga 103002N zlokalizowana jest w północno-wschodniej części gminy, na działkach o numerach ewidencyjnych 119, 27 obręb Zwierzno, własność Gmina Markusy.

Stan istniejący:

Droga publiczna nr 103002N Kolonia Zwierzno – odcinek drogi gruntowej o dość niejednolitej nawierzchni z kruszywa, kamienia brukowego miejscami z oznakami braku nośności, długości ok. 2400 mb. Usytuowanie drogi blisko wału na rzece Tina. Odcinek łączy drogę powiatową nr DP 1103N z drogą gminną w miejscowości Zwierzno Kolonia - Złotnica. Droga o walorach turystycznych. Głównymi użytkownikami drogi są mieszkańcy gminy, jak również służby Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Ze względu na to oraz gruntowy charakter nawierzchni, prawdopodobnie konieczna będzie przebudowa drogi wraz z podbudową dla zapewnienia odpowiedniej nośności. Droga biegnie w całości w stosunkowo szerokim pasie drogowym. Z uwagi na występowanie obiektu mostowego opracowanie dokumentacji wymaga dodatkowych pozwoleń i uzgodnień co znacznie może wydłużyć proces wykonania dokumentacji (pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wodnoprawne).

Główne założenia projektowe:

1. Opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500
2. Wykonie Projektu Zagospodarowania Terenu w istniejącym pasie drogowym
3. Wykonanie projektu remontu obiektu mostowego
4. Uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego
5. Opracowania konstrukcji drogi w zależności od potrzeb (np. wymiana, nakładka, poszerzenie)
6. Opracowanie niwelety drogi
7. Opracowanie przekrojów poprzecznych w odstępach co 10-20m
8. Opracowanie kolizji z sieciami napowietrznymi
9. Odtworzenie istniejącego odwodnienia powierzchniowego i podziemnego (przepusty, zrzuty wody, cieki otwarte)
10. Doprojektowanie elementów dróg mieszczących się w ramach projektu wykonawczego
11. Opis techniczny
12. Kosztorys Inwestorski
13. Przedmiary robót
14. Szczegółowe specyfikacje techniczne
15. Informacje o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
16. Wniosek o decyzję środowiskową wraz z opiniami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Powiatowej Stacji Sanitarnej Epidemiologicznej i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

II. Opis i charakterystyka drogi nr 103019N w miejscowości Kępnowo**Lokalizacja:**

Droga nr 103019N zlokalizowana jest w południowej części gminy, na działce o numerze ewidencyjnym 425 obręb, Kępnowo, własność Gmina Markusy.

Stan istniejący:

Droga publiczna nr 103019N Kępnowo – odcinek drogi gruntowej o dość jednolitej nawierzchni z kruszywa bez oznak dużego braku nośności, długości ok. 1700 mb. Projektowany odcinek łączy się z drogą powiatową nr DP 1121 w miejscowości Rachowo, a kończy się przy wale powodziowym na kanale Modrym. Droga biegnie w całości w stosunkowo szerokim pasie drogowym. Tylko lokalnie zawężona jest przy działkach nr 353, 354, 356, 360 obręb Kępnowo. Ślad drogi mieści się w pasie drogowym. Możliwe wystąpienie rowów odwadniających lokalnie poza pasem. Konieczność odtworzenia rowów. Głównymi użytkownikami drogi są mieszkańcy gminy, jak również służby Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Przepusty do regulacji, remontu lub przebudowy. Droga w stanie istniejącym około 3,5m szerokości. W przypadku wykonania wzmocnienia drogi poprzez dołożenie warstw może dojść do zwężenia jezdni do 3,0m

Główne założenia projektowe:

1. Opracowanie aktualnej mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500 do celów projektowych
2. Wykonie Projektu Zagospodarowania Terenu w istniejącym pasie drogowym
3. Opracowania konstrukcji drogi w zależności od potrzeb (np. wymiana, nakładka, poszerzenie)
4. Opracowanie niwelety drogi

5. Opracowanie przekrojów poprzecznych w odstępach co 10-20m
6. Odtworzenie istniejącego odwodnienia powierzchniowego i podziemnego (przepusty, zrzuty wody, cieki otwarte) w granicach pasa drogowego
7. Doprojektowanie elementów dróg mieszczących się w ramach projektu wykonawczego
8. Opracowanie kolizji z sieciami napowietrznymi
9. Opis techniczny
10. Kosztorys Inwestorski
11. Przedmiary robót
12. Szczegółowe specyfikacje techniczne
13. Informacje o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
14. Wniosek o decyzję środowiskową wraz z opiniami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Powiatowej Stacji Sanitarno Epidemiologicznej i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Obowiązki projektanta:

- przygotowanie i złożenie w Urzędzie Gminy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji celu publicznego,
- przygotowanie wstępnego zarysu drogi wraz ze zjazdami i odwodnieniem,
- przygotowanie map sytuacyjno - wysokościowych obejmujących obszar drogi zaplanowany do remontu,
- uzyskanie wszystkich niezbędnych zgód i uzgodnień w zakresie ewentualnych kolizji z sieciami teletechnicznymi,
- wykonanie badań podłoża,
- wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z elementami i ew. urządzeniami bezpieczeństwa ruchu;
- uzyskanie wszelkich niezbędnych zgód, uzgodnień w zakresie obejmującym zakres opracowanej dokumentacji, kompletnej dokumentacji wnioskowanej
- przygotowanie kompletnej dokumentacji wnioskowanej wraz z załącznikami,
- uzyskanie na rzecz Zamawiającego skutecznego zgłoszenia bądź pozwolenia wykonania robót.

Projektant dostarczy Zamawiającemu następujące opracowania:

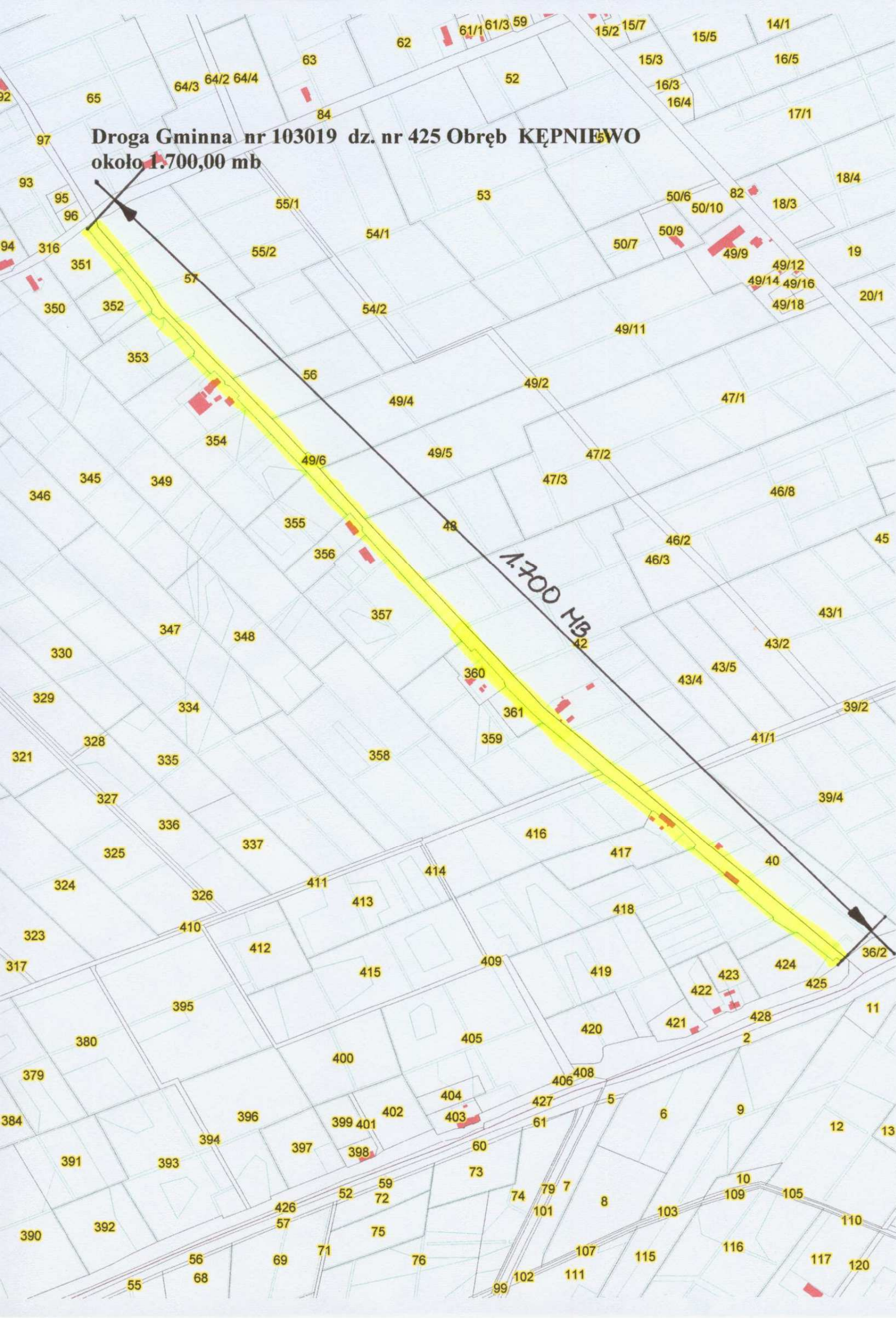
- projekt budowlano-wykonawczy w branżach drogowych 8 egz.
- osobny projekt zagospodarowania terenu w formie papierowej 8 egz.
- projekty docelowej organizacji ruchu, zagospodarowania zieleni lub innych niezbędnych opracowań w ilości do 8 sztuk (w zależności od potrzeb Zamawiającego)
- specyfikacja techniczna – 8 egz.
- przedmiar – 8 egz.
- kosztorys inwestorski – 8 egz.
- powyższe dokumenty w wersji elektronicznej na nośniku CD, w tym wersjach edytowalnych.

Mapa informacyjna:

WÓJT

 mgr. Dominik Waniak
 (data i podpis)
 05.09.2019r.

**Droga Gminna nr 103019 dz. nr 425 Obręb KĘPNIEWO
około 1.700,00 mb**



**Droga Gminna nr 103002 dz. nr 119, 27 Obręb ZWIERZNO około
2.400,00 mb**

